

# Seglingsföreskrifter

**Tävling:** Lidingö Runt 2019

*Klasser: SRS, Klassregelbåtar (om minst 5 anmälda i respektive klass).*

**Datum:** 2019-05-11

**Arrangör:** Lidingö Segelsällskap

## 1. Regler

- 1.1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) 2017–2020 samt ändringar och tillägg samt gällande klassregler. Appendix S1 gäller med nedan ändringar.
- 1.2 Alla deltagande båtar ska följa Lidingö Runt Säkerhetsplan. Ifylld Rorsmansförklaring ska skickas genast efter målgång. Rorsmansförklaring finns på [www.lidingorunt.se](http://www.lidingorunt.se).
- 1.3 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.4 Alla båtar ska, enligt ISAF Regulation 20, föra reklam. Nummerlapp med reklam samt Liros reklam tillhandahållen av arrangören. Nummerlappar finns att hämta på Captains, Kommendörsgatan 26 onsdag den 8 maj till och med fredag 10 maj, därefter finns de att hämta vid Ångbåtsbryggan väster om starten från 09:00–11:00. Nummerlapp med reklam monteras i stäven på båten. Båtar med reklamficka i storsegel får använda denna.
- 1.5 Appendix T gäller.

## 2. Besättning och utrustning

- 2.1 En skeppare får inte bytas utan skriftligt tillstånd från seglingsledningen.
- 2.2 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. På vattnet kan en besiktningssman eller mätman utsedd av seglingsledningen instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

### **3. Information till deltagarna**

- 3.1 Information till deltagarna anslås kl 09.00 till 12.00 på den officiella anslagstavlan som är belägen vid Ångbåtsbryggan väst om starten. *Se Banskiss*. Kl 12:00 till 18:00 är anslagstavlan vid målet. *Se Banskiss*. Därefter flyttas anslagstavlan till Lidingö Segelsällskap.

### **4. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

- 4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 09.00 samma dag som de träder i kraft. Samtidigt hissas signalflagga L vid Anslagstavlan.
- 4.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 18.00 dagen innan de träder i kraft.

### **5. Signaler visade på land**

- 5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen vid starten, undantaget se punkt 4.1.
- 5.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignalen AP med "tidigast 10 minuter".

### **6. Tidsprogram**

Tid för första varningssignal tidigast 2019-05-11 kl 09:55

Prisutdelning 2019-05-12 kl 17:00

- 6.2 En kappsegling är planerad.

### **7. Klassflaggor och genomförande**

- 7.1 Seglingarna startas enl. klassindelad startlista (Se startlistan)  
Varningssignal 5 min före K – Klassflaggan sätts upp  
Förberedelse 4 minuter före K-flagga P (eller I, Z, U eller svart flagg)  
En minut före K – förberedelseflagga tas ner  
Start K – Klassflagga tas ner  
K avser tiden för båtar i respektive klass.

### **8. Kappseglingsområde**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs runt Lidingö. *Se banskiss*.

### **9. Banan**

- 9.1 Banan seglas motsols med start vid bryggan nedanför Scandic Foresta Hotell – genom gate utanför Bosöinstitutet – Mål vid Torsviks fyr. Banans längd är c:a 13,5 M.

0

OBS! Vid avkortad bana kommer ny målgång vara vid gaten utanför Bosöinstitutet. Mållinjen kommer då att ligga nära Lidingölandet.

*Grund- och djupuppgifter i sjökortet är högst relevanta, exempelvis Ost Duvholmen, Bosögrundet, Norrängsgrundet, Prästgrundet. Se Banskiss.*

## **10. Märken**

10.1 Märken vid gaten utanför Bosöinstitutet.

## **11. Starten**

11.1 Startlinjen utgörs av en enslinje vid starten med två begränsningsbojar (lika märken).

11.2 En båt som inte startar inom 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Det här ändrar KSR A4.

11.3 Vid allmän återkallelse startar omstartande klass efter sista ordinarie start enl. startlistan.

## **12. Mållinje**

12.1 Mållinjen utgörs av en enslinje vid målet med en yttre och en inre begränsningsboj. Mållinjens längd är ca 50–100 m lång.

12.2 Passage mellan begränsningsboj och land samt målfartyg är förbjuden.

*Båtar som passerar mellan inre begränsningsbojen och land skymmer sikten för målorganisationen när de registrerar målgångar.*

## **13. Straff**

13.1 Envägs- och tvåvägsstraff enl. KSR 44.2 gäller.

## **14. Tidsbegränsning**

14.1 Båt som inte gått i mål senast kl. 18:00 den 11/5 anses ha utgått.

## **15. Protester och ansökningar om gottgörelse**

15.1 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden utgår 45 minuter efter att den protesterande båten haft rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på anslagstavlan.

15.1a Protesterande skall omg. meddela svarande om att en protest föreligger för att svarande så skyndsamt som möjligt infinner sig till medling enl. Appendix T.

15.2 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång dock senast kl. 18:45.

- 15.3 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag på den officiella anslagstavlan.
- 15.4 Ansökan om gottgörelse på preliminärt resultat får göras senast söndag 12/5 kl. 12:00.

## **16. Säkerhet**

- 16.1 Grundregel 1 gäller. Båt som ser annan båt eller person i fara eller misstänkt fara ska omedelbart assistera/undsätta denne samt larma.  
(*Se säkerhetsplanen.*)
- 16.2 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta seglingsledningen så snart som möjligt.

**Datum:** 2019-05-08