

Säkerhetsföreskrifter för deltagande båtar vid Lidingö runt den 20 maj 2017

- Allmänt om säkerhet vid kappsegling, "en skeppare ansvarar ensam för sitt beslut att delta i en kappsegling eller att fortsätta segla".
- Alla båtar SKALL ge assistans till personer i nöd. En person som ligger i vattnet skall betraktas vara i nöd. Om man t ex ser en kappsejsad båt eller någon som gått på grund, skall man efterhöra om de behöver assistans, allt i enlighet med Kappseglingsreglerna Grundregel 1 samt sjötrafikreglerna.
- Under kappseglingen skall alla deltagare bära flytväst.
- Deltagande säkerhetsbåtar inriktar sig i första hand på att förebygga olyckor och att rädda liv.
- Vid behov skall alla deltagande funktionärsbåtar ses som säkerhetsbåtar.
- Båtar med VHF skall ha kanal 16 igång och bevakning på kanal 72
- Kanal 16 används endast enligt VHF:s föreskrifter
- GPS skall vara igång med positionsinformation synlig (JRCC sitter i Göteborg och är ofta inte bekanta med självklara platser för oss)
- OBS du skall bara assistera om du inte sätter din egen besättning eller båt i fara.
- OBS att flera Finlandsfärjor och andra större fartyg trafikerar den första delen av kappseglingsbanan.

Säkerhetsorganisation:

Befattning:	Namn:	Tele:	Anropssignal på VHF	Båt:
Säkerhetschef	Michael Barkman	070-434 78 86	Säk båt 1	Buster Magnum
Bitr: Säkerhetschef	Ulf Florman	070-730 93 00	Säk båt 2	MS C690
Tävlingsledare	Dan Olsson	070-590 13 55		

Dessa båtar har en stor LSS-flagga.

I händelse av olycka:

- Anropa på VHF kanal 16 be att få tala med JRCC
 - o Ange Olyckans art
 - o Ange Olyckans Position
- Du kan även ringa 112 och begära sjöräddningen
- Säkerhetschefen skall också informeras helst på tfn enligt ovan
- Omkringliggande båtar SKALL omedelbart assistera nödställd båt/båtar, även om en annan båt stannar kanske den besättningen inte klarar insatsen själv, eller DU kanske har bättre förutsättningar att lämna assistans.

OBS! Det är aldrig fel att larma, om det senare visar sig att larmet inte behövs, kan man ta upp kontakten med JRCC alt 112 och avboka räddningsinsatsen.

Om du som kappseglande båt assisterar skall du om möjligt anteckna tid för händelsen och hur lång tid det tog att assistera, om du senare lämnar in en ansökan om gottgörelse har du möjlighet till kompensation.